

# Richmonder Anzeiger.

6. Jahrgang.

Richmond, Va., Freitag, den 13. April 1860.

Nr. 134.

The German ADVERTISE,  
B. HASSEL, Editor and Proprietor,  
Is published every day, Sunday excepted, at  
\$5.00 per Acre, payable in advance.  
Terms for Advertisements reasonable.  
OFFICE: 7th St., between CLAY & LEIGH.

**Bedingungen.**

Der „Anzeiger“ erscheint jeden Morgen, Sonntags ausgenommen, um sechsmaligen Subscriptionspreis von 10 Gs. zahlbar an die reis. Träger, oder \$5.00 im Voraus beglichen. — Anzeigen finden unter folgenden Abdrucknamen Aufnahme: Einmalige Einladung von 10 Gs. oder weniger \$1.25, zweimalig 75 Cts., dreimalig \$1.00, eine Woche \$1.25, einmalig \$2.50, drei Wochen \$4.00, sechs Monate \$5.00, zwölf Monate \$12.00 in viermalig über Verrechnung abzahlen. Anzeigen, die nach Wünschen verändert werden können, werden mit \$2.00 per Zahl freigeben.

**Neue Anzeigen.**

Für Möb. Laden  
an Broadstr. zwischen d. 2. und 3. Straße.  
Unterzeichner macht dem deutschen Publizistum die ergebenen  
Anzeigen, die er an jedem Platze einen Möbelladen eingerichtet  
hat, und bietet in bestensmöglichen Fällen um die günstigste  
Preise. Bestellte Arbeiten werden geschmacksvoll und möglichst  
billig ausgeführt. Reparaturen preislich und billig.

Ihre von Frieden.

G. Gussen  
Cabinet-Maker,  
die Straße, zwischen Broad- und Marshallstr.  
Alle Sänecke und die in diesem Geschäft verlor-  
tenden Reparaturen werden schnell und billig ausgeführt,  
um rechtssichere Aufträge besser erreichet. G. Gussen.

**Eckhardt u. Sauer,**  
Wholesaler u. Retail-Sandler

vom

Stroh-Hütten

und  
Fabrikanten alter Arten Hütte u. Müzen

der neusten Art.

No. 155 Broadway, Richmond, Va.  
Das deutsche Publizistum ist freudig eingeladen, bei vor-  
kommenen Preisen dieses Lager zu besuchen.

Billige Preise u. rechte Bedienung werden garantiert.

WATSON & BAYLY,  
Deffentliche Gerichts-Auswalte,  
empfehlen sich aus Name aller Rechtsfälle, die bei den Ge-  
richten der Stadt Richmond und den County-Courts vor-  
gegangen sind, und die bestreitbare Auswaltung gewährleisten werden.

Wm. Watson ist zugleich United States Commis-  
sioner and Commissioner of Contractors.

Samuel L. Bayly ist Commissioneer of United States  
Court of Claims, Commissioneer of Contracts, and öffentlicher  
Notar. Adresse: Bankhaus in Gordons Hall.

Wm. Götz's

Sturm Candy Manufactury

und

Lager von

**Nürnberg's Spielwaren,**

No. 198 Broad Street, Richmond, Va.

**Deutsche Sparkasse.**

Dem Kunden Zulust zur Nachricht, daß der Unter-  
zeichnete das in jedem Platze einzeln und mit  
seiner Zeit verfügt. Das Unternehmen, welches den Zweck setzt  
seiner Bürgern genug zu tun und ihnen Unterneh-  
men statt an sich zu erhalten verleiht und es für einen  
jeden Tag zu einem eigene zu haben. D. A. Streiter.

Neuer Store!

No. 232 Broad-Strasse,

N. A. Myers

gibt dem Publizistum anzuhören, daß er in oben genannten  
Ecke ein

Grocery- und Confectionary-Lager

eröffnet hat, in welchem er eine große Auswahl derartiger Pro-  
dukte zu den billigsten Preisen verkauft, nämlich

Deutsche Früchte,

also: Birne, Grünle, Haferfrüchte, Bier, Saar, ganze und ge-  
spaltene Orangen, Zwetschen, Erdbeeren, Käse, Mandeln, Zim-  
mer, und Schnecken, Holländische Orangen, Eier, usw. In den billigsten Preisen zu haben bei

M. A. Myers, 232 Broadstr.

**Underwriting.**

Der Unterzeichner ist jetzt in Stande, jeden Auftrag zu  
seinen Gewissheit auszuführen und war so billig als möglich  
Eine Auswahl von So. an sofort ausführbar.

Die Aufnahmen von So. und Familien wird  
gerne auf seine große Auswahl von Manufakturen.

Aufnahmen von Gordons, Subbin's Spring-Marke  
und prompt bezogen.

Großdeut.

Broadstr. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, und im zweiten  
Teil seiner Fahrt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.

Großdeut. Es ist kein

Damopf bis jetzt zwischen Richmond u. New York

Die ersten großen und bequem eingehaltenen See-Dampf-  
schiffe „Jameson“ und „Ranney“ werden zum erstenmal  
die Passage zur Beauftragung eines Empfängers. Der Auspuff  
der Jameson ist verlegt über Gordons, Subbin's Spring-Marke

wird prompt bezogen.

Großdeut.